

Fallstudie Bearbeitung von OEM-Klarlacken

Ausgangslage:

Ein Teil der Fahrzeuge wird mit kratzfestem Klarlack lackiert. Für die übrigen Fahrzeuge wird herkömmlicher Klarlack verwendet.

Folge:

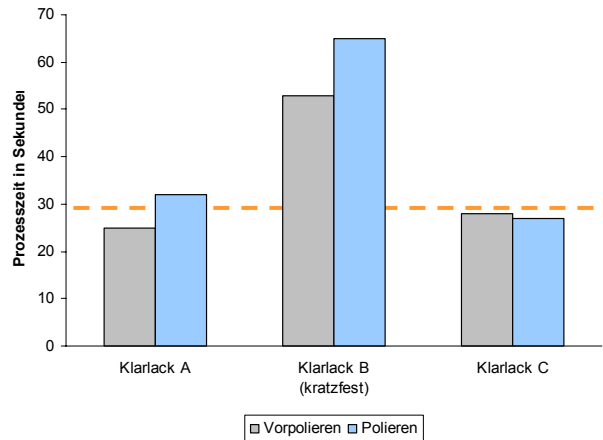
Die Polierzeiten für Fahrzeuge mit kratzfestem Lack liegen um bis zu 100% über den Vorgabezeiten.

Problem:

Fehlstellen können nicht mehr vollständig auspoliert werden ohne den Produktionsablauf zu stören.

Lösung:

Durch die Verwendung einer auf diesen Anwendungsfall abgestimmten Lackpolitur können auch Fehlstellen auf kratzfesten Lacken innerhalb der Vorgabezeit perfekt beseitigt werden.



Vorgabezeit

